摘要：

本專題的目的是為了建立一個能夠根據時間地點，測出空氣品質對身體影響的指數，並以此為基準判斷是否適合出遊。現行臺灣用來表示空氣品質的指數為空氣汙染指標PSI（Pollutant standards Index, PSI），但是因為其計算方式的關係，並無法表現出空氣各成分對人體的綜合影響。因此我們將基於環保署的資料，使用不同的時間進行統計，並代入自行設計的公式換算出對身體的綜合影響指數。

介紹：

空氣汙染物是空氣中的物質，對人類和生態環境產生有害影響。該物質可以是固態顆粒、液態液滴、或是氣體...汙染物可以是天然的，也可以是人造的。目前大多使用空氣品質指數AQI（Air Quality Index, AQI）來描述空氣品質。而臺灣則是使用行政院環保署於民國八十三年九月發布的PSI來作為指標，其跟一般的AQI最大的不同在於不採計PM2.5。由於不採計PM2.5使準確性令人存疑，環保署已於2016年12月1日正式將指標改為AQI。

AQI所採計的項目有六項，分別為SO2、NO2、PM10、PM2.5、O3、CO，儘管各國的計算方式與統計方式不盡相同，但均是取六項指標當中最大的一項作為當下的空氣品質指數。這個方式無法表現出不同汙染物對人體造成的綜合影響，因此我們要設計出新的統計方式來填補這個不足。

另外，儘管環保署已將指標正式改為AQI，但在偵測站的資料裡面依然缺少PM2.5的部分，因此本專題將不考慮PM2.5。

結論：

透過上述的結果，我們成功獲得了不同汙染物對於人體的綜合影響。以往的AQI只能讓我們得知當下汙染指數最高的項目，過於片面且無法真正的表現出當下的空氣品質。經由我們所設計的指標，往後我們將可以更全面地得知當下的空氣汙染狀況，不再被現行的AQI誤導。使一般大眾可以正確評估空氣品質，從而更妥善的規劃行程與工作。